



#RecuperemLesVoreres | Fem fora les motos de les voreres

El context d'emergència climàtica a la ciutat de Barcelona i l'evidència científica de l'impacte negatiu sobre la salut provocada pel trànsit motoritzat ([+1000 morts prematures anuals](#)) i la seva alta sinistralitat ([+200 ferits greus i +20 morts anuals](#)), fa indispensable desincentivar l'ús d'aquest tipus de vehicles i afavorir els modes de transport sostenibles, sent el caminar el més prioritari de tots ells.

La llei estatal sobre [Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària](#) prohibeix l'aparcament de vehicles a motor a sobre de les voreres. A Barcelona els cotxes van baixar de les voreres a principis dels 90, però no així les motos. L'[Ordenança de circulació de vianants i de vehicles](#) permet explícitament des del 2006 l'estacionament de motos a les voreres quan es compleixen determinades condicions. Tot i això, a la ciutat hi ha diàriament [90.000 motos](#) i ciclomotors estacionant a les voreres sense complir aquestes condicions establertes a la normativa municipal, ocupant 260.000 m² d'espai públic i creant situacions de risc.

Durant més de 20 anys, l'Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana no han estat capaços de fer complir la normativa existent. Fa 6 anys que l'Ajuntament realitza [campanyes informatives](#) sobre la normativa d'aparcament de motocicletes, i tot just ara al gener s'inicia la [13a fase](#). Cap d'aquestes campanyes ha resultat ambiciosa i eficaç. Es dona l'agregant que l'Ajuntament de Barcelona ha declarat que no farà complir la normativa fins que no solucioni el nombre d'aparcaments de moto a calçada. Malgrat el recent increment del 27% [de places](#), amb més de 80.000 places senyalitzades a via pública, el problema d'ocupació de voreres continua vigent.

L'urbanisme està canviant la ciutat per recuperar espai públic per al veïnat i prioritant la mobilitat activa. És incomprendible que aquesta transformació no vagi acompanyada d'un canvi a l'Ordenança que alliberi espai a totes les voreres de la ciutat i així garantir el dret a l'accessibilitat per a que totes les persones puguin desplaçar-se sense obstacles.

Per aquests motius, les entitats sotasignants demanem:

A l'Ajuntament de Barcelona, prohibir estacionar motos a les voreres, incloent aquesta norma en la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles que es portarà a aprovació durant el mes de febrer.

Als grups municipals, que donin suport a fer fora les motos de les voreres i votin favorablement a aquesta modificació de l'Ordenança, tal com es van comprometre durant el [debat electoral del 7 de Maig del 2019](#).

Adhesions

Enviar email a eixample.respira@gmail.com indicant nom de l'entitat i adhesió a Recuperem Les Voreres.

1. Catalunya Camina
2. ECOM
3. Revolta Escolar
4. P(A)T Prevenció de accidents de tráfico
5. FAVB - Federació d'associacions veïnals de Barcelona
6. Eixample Respira
7. BACC - Bicicleta Club Catalunya
8. PTP Promoció Transport Públic
9. Asociación Profesional Élite Taxi
10. Asociación Taxi Project 2.0
11. aFFaC - Associacions Federades de Famílies d'Alumnes de Catalunya
12. AFA Auró
13. AFA Arc Iris
14. AFA Carlit
15. AFA Diputació
16. AFA Encants
17. AFA Josep Maria Jujol
18. AFA Llacuna
19. AFA Miralletes
20. AFA Octavio Paz
21. AFA Tabor
22. AFA Xirinacs
23. AFI Entença
24. AMPA Antoni Balmanyà
25. AMPA Institut Ernest Lluch
26. AFA de l'EBM Mont Tàber
27. Camí Amic
28. City Lab Barcelona, ICTA-UAB
29. FEM Sant Antoni
30. Guerrilla Raval
31. Xarxa Veïnal del Raval
32. Associació de Veïns i Veïnes de l'Esquerra de l'Eixample
33. Associació de Veïns i Veïnes Dreta de l'Eixample
34. Associació de Veïns i Veïnes Sagrada Família
35. Associació de Veïns de l'Avinguda de Xile
36. Associació de Veïnes i Veïns del Clot-Camp de l'Arpa
37. Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar
38. Associació de veïns i veïnes del Poblenou
39. Bicibús Eixample
40. BikeVidrera
41. Bici Cultura BCN
42. Abrilbicismil
43. Plataforma Bici Augusta
44. Associació En Bici Sense Edat